

Postgasse 68
3000 Berne 8
Téléphone 031 633 75 91
Télécopie 031 633 75 97
communication@be.ch
www.be.ch

Berne, le 26 mai 2009

(Rmu::odma\pcdocs\docssta\3233411)

Contournement de Bienne par l'A5 Le tunnelier entre en action

Journée historique pour la région de Bienne : mardi (26 mai), la présidente du gouvernement bernois Barbara Egger-Jenzer, directrice des travaux publics, des transports et de l'énergie, a mis en route le tunnelier « Belena » au portail nord du futur tunnel du Büttenberg. La machine forera, d'ici à 2012, les quatre tubes de la branche Est du contournement de Bienne.

Après un demi-siècle de planification, le contournement de Bienne par l'A5 devient enfin réalité. Un an et demi après le premier coup de pioche, le tunnelier s'est attaqué aux premiers mètres du futur tunnel du Büttenberg, long de 1,5 km. Un moment chargé d'émotion pour tous les participants au projet, a souligné M^{me} Egger-Jenzer, qui a remercié toutes les personnes ayant apporté leur contribution.



Le tunnelier mesure 110 mètres de long, pèse 2500 tonnes et dispose d'une tête d'abattage d'un diamètre de 12,6 mètres. Il progressera d'environ 10 mètres par jour à travers des roches dures et des sols plus friables. Le percement du premier tube du tunnel du Büttenberg devrait donc prendre quelque 150 jours. Puis la machine sera transférée en plein air jusqu'au portail nord du tunnel du Längholz, long de 2,5 km. Le tunnelier devrait parvenir au portail sud de ce tunnel, aux Marais-de-Brügg, à l'automne 2010. A ce moment, la machine sera démontée en éléments transportables pour être reconduite par la route aux Champs-de-Boujean, où elle sera de nouveau montée et installée pour le forage des deuxièmes tubes. La fin du percement aux Marais-de-Brügg est prévue pour 2012. Au total, la machine extraira plus de deux millions de tonnes de matériaux des deux tunnels, passera deux fois sous les voies de chemin de fer, plongera plusieurs fois dans la nappe phréatique, voire se heurtera à des gisements de gaz.

La présidente du gouvernement Barbara Egger-Jenzer a averti, à cet égard, que la construction d'un tunnel constituait toujours une aventure. Bien que les sondages géologiques soient menés avec grand soin, le sous-sol peut toujours réserver des surprises. Si tout se déroule comme prévu, la branche Est du contournement devrait être ouverte au trafic à la mi-2016.