

## Eléments techniques de la branche Ouest de l'A5 Biel-Bienne

Etat : août 2007

---

### **Branche Ouest**

Tronçon : Echangeur des Marais-de-Brügg - portail Ouest du Tunnel de Vigneules

Longueur : 5,5 km

### **Bienne Centre**

La jonction de Bienne Centre est la pièce maîtresse de la branche Ouest. Dans le cadre de l'optimisation du projet, trois variantes pour cet ouvrage complexe sont encore en discussion.

#### **Variante B**

Description

- 2 giratoires : à la rue de la Gabelle et au niveau de la place de sports du Champ-du-Moulin
- rampes supplémentaires pour la jonction vers le réseau local
- le réseau local conserve sa fonction actuelle
- coûts : 680 millions de francs

Avantages

- séparation nette des trafics urbain et autoroutier
- aménagements annexes sur un secteur relativement limité
- relativement bon marché

Désavantages

- tranchée longue, large et profonde
- difficultés importantes en termes de construction, dans un terrain difficile

#### **Variante C**

Description

- giratoire au niveau de la place de sports du Champ-de-Moulin
- noeud de jonction de la route de Berne avec échangeur dans le secteur de Weidteile
- le réseau local conserve sa fonction actuelle
- coûts : 735 millions de francs

Avantages

- séparation nette des trafics urbain et autoroutier
- atteinte au secteur de Bienne Centre très localisé et relativement restreinte
- courte tranchée ouverte
- répercussions durables négatives relativement limitées au niveau de l'environnement et du visage de la ville
- la place de sports du Champ-du-Moulin peut être à nouveau utilisée après la mise en service

Désavantages

- deux interventions profondes comprenant des difficultés importantes en termes de construction, et importantes traces après
- coûts de construction plus élevés

### **Variante PG optimisée** (variante de référence)

#### Description

- deux semi-jonctions (rue de la Gabelle et route de Berne)
- échangeur dans le secteur de Weidteile
- place Guido-Müller-Platz et rue de la Gabelle fortement atteintes par le trafic empruntant la jonction de l'A5
- coûts : 665 millions de francs

#### Avantages

- solution la moins onéreuse

#### Désavantages

- insuffisance de capacité du noeud de jonction de la rue de la Gabelle s'agissant des projections de l'évolution du trafic
- bouchons s'étendant aux heures de pointe jusqu'à la Place Verresius
- une augmentation de la cadence du BTA conjuguée avec la possibilité actuelle de transbordement à la rue de la Gabelle n'est plus possible
- rue de la Gabelle : charge de trafic importante guère intégrable dans l'environnement urbain
- difficultés importantes en termes de construction, dans un terrain difficile

### **Bretelle de raccordement**

Tronçon : bretelle de raccordement de l'A5 entre Nidau la jonction autoroutière de Bienne Centre

Description : tunnel à ciel ouvert sous la Thielle

Longueur : 900 m

Coûts : environ 150 millions de francs

### **Faubourg du Lac**

Le projet général de la semi-jonction du Faubourg du Lac a été approuvé. L'optimisation du projet est terminée.

### **Vigneules**

Le projet général du projet partiel de Vigneules sera déposé en septembre 2007 dans la perspective de la procédure de participation.

### **Calendrier de la branche Ouest**

Septembre 2007	procédure de participation portant sur le projet général du tunnel de Vigneules
Fin octobre 2007	prise de position des communes concernées sur les variantes Bienne Centre
Fin 2007	sélection de la variante pour Bienne Centre par le canton de Berne et l'Office fédéral des routes (OFROU)
2012	début probable des travaux sur les chantiers Bienne Centre et bretelle de raccordement de la rive droite du lac
2013	début probable des travaux sur les chantiers Faubourg du Lac (City) et Vigneules
2018–2019	horizon probable de mise en service des diverses parties de la branche Ouest