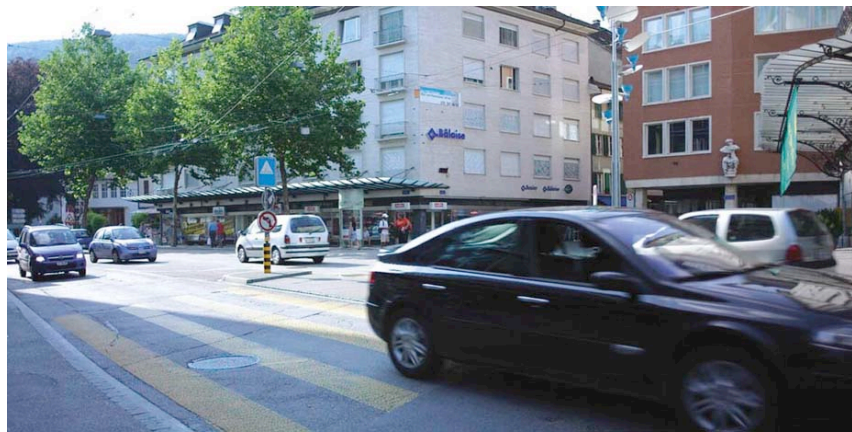




**Tiefbauamt
des Kantons Bern**
Bau-, Verkehrs-
und Energiedirektion

Behördendelegationssitzung vom 3. Februar 2009

Weiteres Vorgehen Westast



Behördendelegation A5

Bildung einer Arbeitsgruppe

- Ziel: Die Arbeitsgruppe führt den demokratischen Prozess in der Stadt und Region Biel bis zum Entscheid der definitiv zu realisierenden Variante des Westastes.
- Die Behördendelegation A5 bestimmt den Leiter der Arbeitsgruppe. Dieser ist in der Wahl der Zusammensetzung und in der Gestaltung des Prozesses frei.

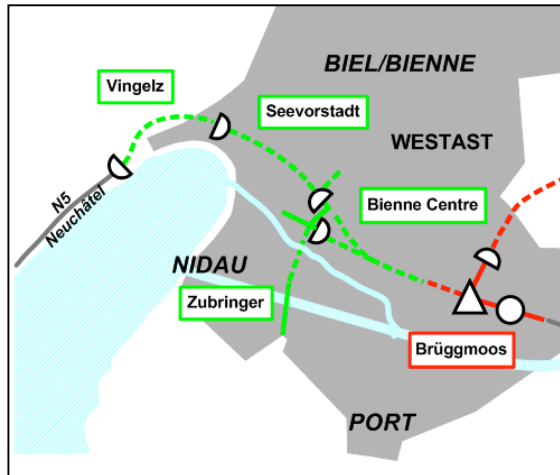
Behördendelegation A5

Auftrag der Arbeitsgruppe

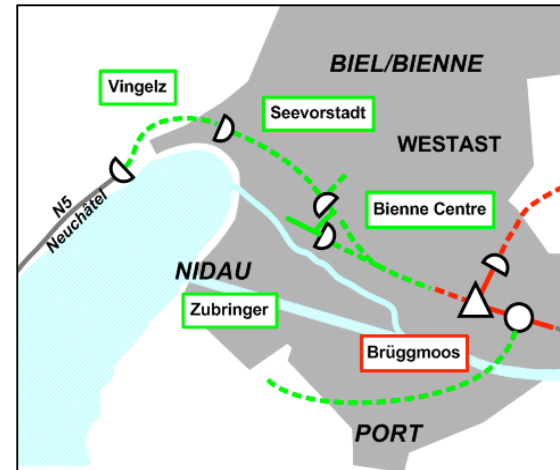
- Die Arbeitsgruppe entscheidet bis spätestens Ende Juni 2009, welche Variante der Stossrichtung 3 weiterbearbeitet werden soll.
- Die Arbeitsgruppe entscheidet abschliessend zuhanden der Behördendelegation A5, bis spätestens Ende Juni 2010, welche Stossrichtung 0, 1, 2, oder 3 und welche Variante in dieser Stossrichtung realisiert werden soll.
- Sollte kein verbindlicher und zeitgerechter Entscheid zustande kommen, sehen sich der Kanton und der Bund gezwungen, das Ausführungsprojekt gestützt auf das gültige generelle Projekt (d.h. Stossrichtung 1 oder Stossrichtung 2) auszuarbeiten.
- Der Auftrag der Arbeitsgruppe steht unter Vorbehalt der Kenntnisnahme durch den Bundesrat.

Stossrichtungen

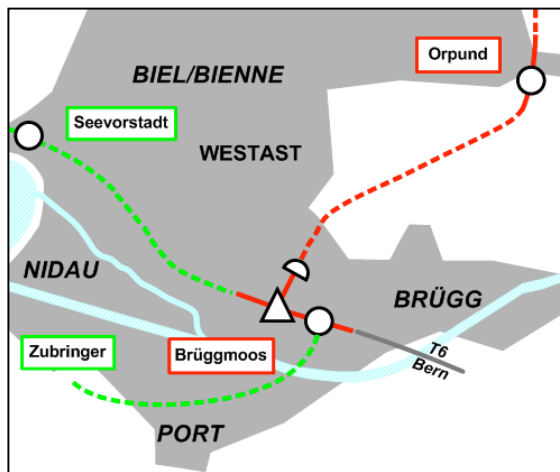
Stossrichtung 1



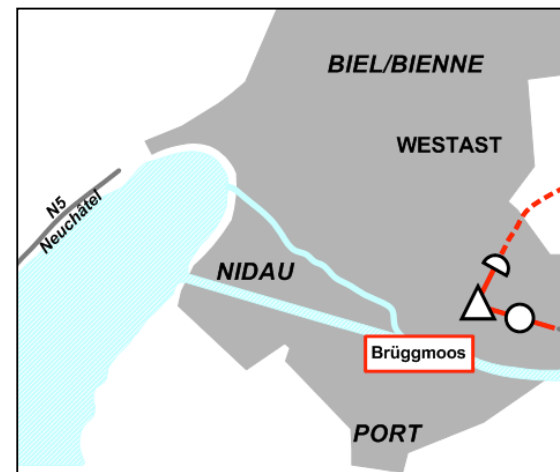
Stossrichtung 2



Stossrichtung 3



Stossrichtung 0



Beschreibung der Stossrichtungen



Stossrichtung 1

(Westast gemäss GP mit Vollanschluss Bienne Centre und Zubringer Zihlunterquerung)

- Variante C

Stossrichtung 2

(Westast mit Vollanschluss Bienne Centre und Porttunnel)

- Variante P, Vorprojekt für Porttunnel ausarbeiten.

Stossrichtung 3

(ohne Anschluss Bienne Centre mit Porttunnel)

- Variante X, muss noch ausgearbeitet werden

Stossrichtung 0

Kein A5 Westast bzw. Planungsmoratorium

Meilensteine / Zeitplan



Termine	Meilensteine / Prozesse	Verantwortliche
Februar - April 2009	4-5 Skizzen Westast ohne Bienne Centre inkl. Verkehrsmodellberechnungen (Stossrichtung 3)	TBA
April - Ende Juni 2009	Entscheid welche Skizze zur Variante X ausgearbeitet wird	Arbeitsgruppe
August - Dezember 2009	Vorprojekt für die Stossrichtung 3 Variante X	TBA
Januar - März 2010	Kosten-Nutzen-Analyse für: - Referenzvariante 0 (Zustand ohne Westast) - Stossrichtung 1 mit der Variante C - Stossrichtung 2 mit der Variante P - Stossrichtung 3 mit der Variante X	TBA
Juni 2010	Variantenentscheid	Arbeitsgruppe
Parallelarbeiten	Meilensteine / Prozesse	Verantwortliche
Februar - August 2009	Vorprojekt Porttunnel	TBA
Februar - Dezember 2009	Vorbereitung Kosten-Nutzen-Analyse: Ziele, Indikatoren für die Stossrichtungen 1 und 2	TBA