

Traverser la ville sous terre

La branche Ouest de l'A5 Biel-Bienne s'étend de l'échangeur des Marais-de-Brügg jusqu'à la jonction du tunnel de Vigneules à l'A5 actuelle, dans le secteur du Rusel. Elle comptera quatre pistes jusqu'au Faubourg du Lac et son tracé sera inférieur au niveau actuel du terrain. En surface, on apercevra surtout les jonctions. L'autoroute elle-même ne sortira du sol qu'à Nidau, dans le quartier des Weidteile, où elle sillonnera le sol à mi-profondeur. Des remblais de terre serviront de protection visuelle et acoustique. Pour des raisons de sécurité et aux fins de ventilation, il sera nécessaire d'aménager certains tronçons à l'air libre même dans les secteurs souterrains de l'A5.

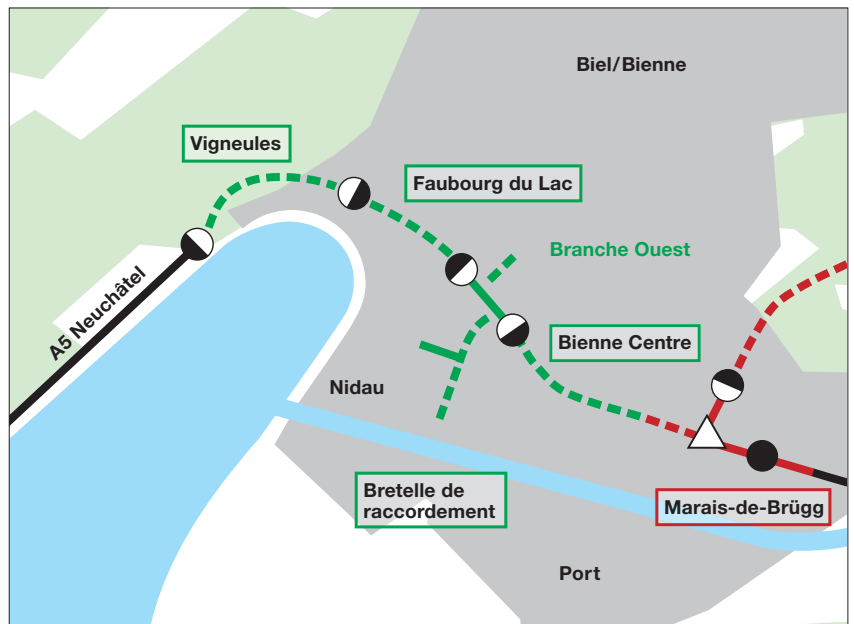
Toutes les questions concernant la branche Ouest n'ont pas encore trouvé leur réponse. Actuellement, la planification avance parallèlement pour trois tronçons : le Faubourg du Lac (projet partiel «City»), Bienne Centre (projet partiel «Weidteile») et la bretelle de raccordement sur la rive droite du lac. On recherche des solutions qui satisfassent à un maximum d'exigences et qui soient réalisables tant techniquement que financièrement. Pour la voie de liaison vers la branche Est dans le secteur des Weidteile de Nidau jusqu'à la hauteur du chemin des Landes, on dispose d'un projet de construction prêt à être exécuté. Il s'agit d'une partie du projet partiel Marais-de-Brügg de la branche Est.

Bienne Centre (Weidteile)

Les travaux de planification pour le secteur Bienne Centre battent encore leur plein. On examine actuellement de manière approfondie une solution très coûteuse comprenant trois niveaux de trafic dans le secteur des abattoirs. La priorité est accordée en l'occurrence et aux risques géologiques et techniques de la construction. L'étude de l'impact sur l'environnement constitue également un élément important de l'évaluation. L'objectif est de mettre ce projet partiel à l'enquête publique d'ici à l'été 2008.

Bretelle de raccordement sur la rive droite du lac

Ce projet partiel n'en est qu'au début du processus d'optimisation. Il couvre la bretelle de l'A5, qui doit conduire le trafic à la jonction autoroutière de Bienne Centre en passant par Nidau. Des représentants des communes concernées (Bienne, Nidau, Port et Ipsach), notamment, sont impliqués dans un processus de planification participatif pour que la suite du projet se développe de manière à répondre aux diverses exigences. Dans ce cadre, il est apparu dès les premiers ateliers, que la planification ne saurait se limiter à Nidau. Il convient aussi désormais de réfléchir à la gestion du trafic au-delà du canal de Nidau-Büren jusqu'au Kreuzweg. Un projet mûri doit être présenté en même temps qu'une solution pour le secteur de Bienne Centre.



- Jonction
- ⦿ Semi-jonction (en noir: directions dans lesquelles on peut entrer sur l'autoroute ou en sortir)
- △ Echangeur

La branche Ouest de l'A5 Biel-Bienne s'articule en plusieurs sous-projets :

Secteur	Longueur	Etat de la planification	Début prévu des travaux	Mise en exploitation
Branche Ouest				
Bienne Centre («Weidteile»)	1,2 km	Conception du projet d'exécution	2010	2016
Bretelle de raccordement sur la rive droite du lac	0,5 km	Conception du projet d'exécution	2010	2016
Faubourg du Lac (City)	0,8 km	Conception du projet d'exécution	2012	2018
Vigneules	2,7 km	Conception générale du projet	2012	2018/19

Faubourg du Lac (City)

S'agissant de la jonction du Faubourg du Lac, l'examen de nombreuses variantes est terminé. On étudie encore une variante de semi-jonction avant la mise à l'enquête publique. Une telle solution permettrait une sortie et une entrée autoroutières dans la direction de Berne. On a aussi étudié en détail la possibilité d'une jonction complète, mais la semi-jonction s'est avérée la meilleure solution quant aux aspects techniques, urbanistiques et de gestion du trafic, de même que sous l'angle des coûts et de l'environnement.

Vigneules

Le projet partiel de Vigneules se trouve actuellement dans la phase de la conception générale du projet. La construction du tunnel de Vigneules (2,3 km de longueur) fait partie du projet global de l'A5 Biel-Bienne. On prévoit de commencer les travaux en 2013 pour terminer le tunnel en 2017.

