

Die Fakten zum Westast der A5 Biel-Bienne

Stand August 2007

Westast

Strecke: Verzweigung Brüggmoos – Anschluss Rusel am Westportal des Vingeltunnels
Länge: 5,5 Kilometer

Bienne Centre

Herzstück des Westasts ist der Anschluss Bienne Centre. Für dieses komplexe Bauwerk stehen im Rahmen der Projektoptimierung noch drei Varianten zur Diskussion.

Variante B

Merkmale

- je ein Kreisel an Salzhausstrasse und beim Sportplatz Mühlefeld
- zusätzliche Rampen für den Anschluss ans lokale Strassenetz
- Funktion lokales Strassenetz wie heute
- Kosten: 680 Mio. Franken

Stärken

- konsequente Trennung von städtischem und Autobahnverkehr (Auf- und Abfahrt)
- erforderliche Randbebauung relativ kurz
- relativ kostengünstig

Schwächen

- Graben lang, breit und tief
- hohe bautechnische Herausforderungen in schwierigem Baugrund

Variante C

Merkmale

- Kreisel beim Sportplatz Mühlefeld
- Anschlussknoten Bernstrasse mit Verzweigungsbauwerk im Bereich Weidteile
- Funktion lokales Strassenetz wie heute
- Kosten: 735 Mio. Franken

Stärken

- konsequente Trennung von städtischem und Autobahnverkehr (Auf- und Abfahrt)
- Eingriff im Bereich Bienne Centre sehr konzentriert und verhältnismässig klein
- kurzer offener Graben
- vergleichsweise geringe nachteilige Auswirkungen aus Sicht von Städtebau und Umwelt
- Sportplatz Mühlefeld kann nach Inbetriebnahme der A5 wieder genutzt werden

Schwächen

- zwei tiefe Eingriffe mit grossen bautechnischen Herausforderungen und bleibenden Einschnitten
- höhere Erstellungskosten

Variante GP optimiert (Referenzvariante)

Merkmale

- Zwei Halbanschlüsse (Salzhausstrasse und Bernstrasse)
- Verzweigungsbauwerk im Bereich Weidteile
- Guido-Müller-Platz und Salzhausstrasse stark durch den Anschlussverkehr der A5 beeinflusst
- Kosten: 665 Mio. Franken

Stärken

- kostengünstigste Lösung

Schwächen

- Kapazität Anschlussknoten Salzhausstrasse für prognostizierte Verkehrsentwicklung ungenügend
- erwarteter Rückstau beim Verresius-Platz in Spitzenzeiten
- Taktverdichtung der BTI mit heutigem Bahnübergang Salzhausstrasse nicht mehr möglich
- Starke, kaum stadtverträgliche Verkehrsbelastung der Salzhausstrasse
- bautechnische Herausforderungen in schwierigem Baugrund

Zubringer rechtes Bielerseeufer

Strecke: A5-Zubringer zwischen Nidau und Autobahnanschluss Bienne Centre

Merkmal: Tagbautunnel unter der Zihl

Länge: 900 Meter

Kosten: rund 150 Mio. Franken

Seevorstadt

Für den Halbanschluss Seevorstadt liegt ein genehmigtes Generelles Projekt vor. Die Projektoptimierung ist abgeschlossen.

Vingelz

Das Generelle Projekt für das Teilprojekt Vingelz wird im September 2007 zur Mitwirkung aufgelegt.

Zeitplan Westast

September 2007	Mitwirkungsverfahren des Generellen Projekts Vingelz (Vingelztunnel)
Ende Oktober 2007	Stellungnahme der betroffenen Gemeinden zu den Varianten Bienne Centre
Ende 2007	Variantenentscheid Bienne Centre durch den Kanton Bern und das Bundesamt für Strassen (ASTRA)
2012	Voraussichtlicher Baubeginn Bienne Centre und Zubringer rechtes Seeufer
2013	Voraussichtlicher Baubeginn Seevorstadt (City) und Vingelz
2018–2019	Voraussichtliche Inbetriebnahme der verschiedenen Teilstücke des Westasts