



Horizont 415.00 m.ü.M

		167+900	168+000	168+100	168+200	168+300	168+400	168+500
SOS-Nische	Fahrbahn Yverdon-les-Bains	-150.00	-150.00	-140.00	-130.00	-115.00	-115.00	-115.00
	Fahrbahn Luterbach	-150.00	-150.00	-140.00	-130.00	-115.00	-115.00	-115.00
Hydranten-Nische	Fahrbahn Yverdon-les-Bains	-150.00	-150.00	-140.00	-130.00	-115.00	-115.00	-115.00
	Fahrbahn Luterbach	-150.00	-150.00	-140.00	-130.00	-115.00	-115.00	-115.00
Fluchtabgang	Fahrbahn Yverdon-les-Bains	-300.00	-300.00	-300.00	-300.00	-300.00	-300.00	-300.00
	Fahrbahn Luterbach	-300.00	-300.00	-300.00	-300.00	-300.00	-300.00	-300.00
Ausstellbucht	Fahrbahn Yverdon-les-Bains	-900.00	-900.00	-900.00	-900.00	-900.00	-900.00	-900.00
	Fahrbahn Luterbach	-900.00	-900.00	-900.00	-900.00	-900.00	-900.00	-900.00
Stationierung		167+900.00	167+950.00	168+000.00	168+050.00	168+100.00	168+150.00	168+200.00
Terrainhöhen		429.72	429.72	429.72	429.72	429.72	429.72	429.72
Projekthöhen		429.72	429.72	429.72	429.72	429.72	429.72	429.72
Querneigung	Rechter Strassenrand	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%
	Linker Strassenrand	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%	4.00%
Kurvenband		R = 1300.00	R = 1300.00	R = 1300.00	R = 1300.00	R = 1300.00	R = 1300.00	R = 1300.00
		L = 1511.28	L = 1511.28	L = 1511.28	L = 1511.28	L = 1511.28	L = 1511.28	L = 1511.28
Projektierungsgeschwindigkeit		V = 80 km/h	V = 80 km/h	V = 80 km/h	V = 80 km/h	V = 80 km/h	V = 80 km/h	V = 80 km/h
		V = 70 km/h	V = 70 km/h	V = 70 km/h	V = 70 km/h	V = 70 km/h	V = 70 km/h	V = 70 km/h
		V = 60 km/h	V = 60 km/h	V = 60 km/h	V = 60 km/h	V = 60 km/h	V = 60 km/h	V = 60 km/h
		V = 50 km/h	V = 50 km/h	V = 50 km/h	V = 50 km/h	V = 50 km/h	V = 50 km/h	V = 50 km/h

SCHWEIZ. NATIONALSTRASSEN ROUTES NATIONALES SUISSES

N5

NAT. STR. 2.KL. RN 2e CL. Dokument Nr. c-1.04

Abchnitt: YVERDON-LES-BAINS	Teilstrasse: HALBANSCHLUSS RUSEL DEMI-JONCTION RUSEL	GP km: 64.000	AP km: 165.730	Bereinigte km: km rectifiés	Kanton: BE
LUTERBACH	HALBANSCHLUSS BIEL WEST DEMI-JONCTION BIENNE OUEST	69.024	170.740		02 05 2 07
	VERZWEIGUNG BRÜGGMOOS ECHANGEUR MARAIS DE BRÜGG				513

WESTUMFAHRUNG BIEL CONTOURNEMENT OUEST DE BIENNE

AUSFÜHRUNGSPROJEKT / PROJET DÉFINITIF

Abchnitt Umfahrung Vingelz / Tronçon contournement de Vigneules

Längsschnitt Profil en long

Hauptachse km 167.900 - km 168.430
Axe principal km 167.900 - km 168.430

1 : 1'000 / 100

NSV Art. 12 Abs. 1 SR 725.11

TIERBAUAMT DES KANTONS BERN OFFICE DES PONTS ET CHAUSSÉES DU CANTON DE BERNE

Projektleiter: c/o Bächtold & Moor AG
Name: Lutz Sulzer
Datum: 30.09.2016

Geometrie: 15 3000 Bern 31

Revisor: Bächtold & Moor AG
Name: Gähler und Partner AG
Datum: 30.09.2016

Eintrag: Kissing + Zbinden AG
Datum: 15.02.2017

Plan Nr.: VITU-AP-KZ-0114-1p
Plan: V_c-1.04-N5Vt-AP-0113-1p

Halbanschluss Biel-West
siehe "Abschnitt Westast"