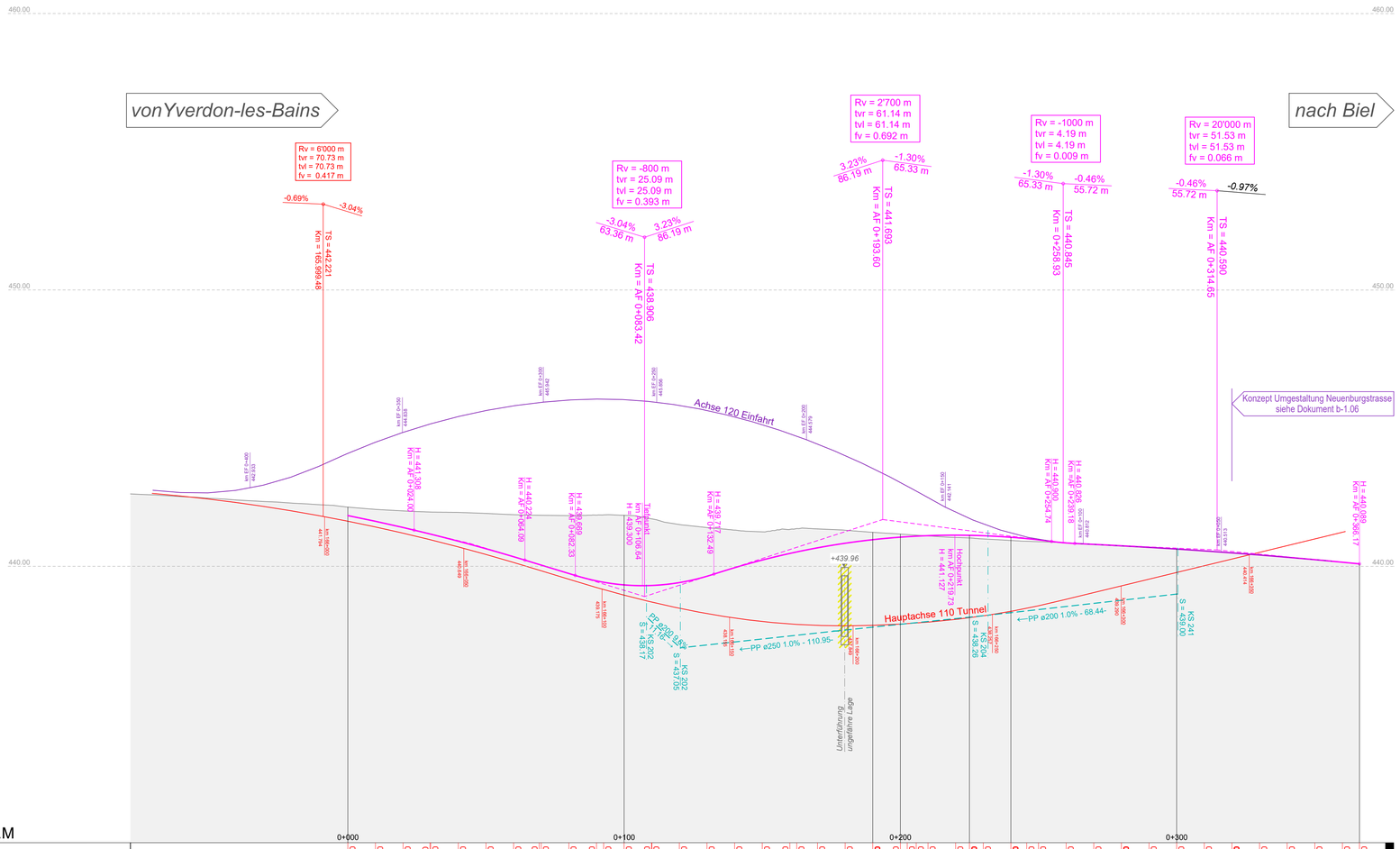

Horizont 430.00 m.ü.M

Stationierung		0+000.00 0+010.00 0+020.00 0+039.71 0+039.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00 0+063.26 0+070.00 0+080.00 0+090.00 0+092.59 0+100.00 0+109.98 0+120.00 0+130.00 0+140.00 0+150.00 0+160.00 0+162.48 0+170.00 0+180.00 0+190.00 0+200.00 0+205.73 0+282.48 0+220.00 0+225.00 0+230.00 0+240.00 0+245.73 0+250.00 0+260.00 0+270.00 0+280.00 0+290.00 0+300.00 0+310.00 0+320.00 0+330.00 0+340.00 0+350.00 0+360.00 0+366.17
Terrainhöhen		442.14 442.06 442.00 441.96 441.95 441.91 441.87 441.85 441.84 441.85 441.85 441.86 439.423 439.327 439.308 441.72 441.51 441.40 441.31 441.25 441.34 441.37 441.35 441.31 441.23 441.17 441.13 441.15 441.10 441.04 441.03 440.99 440.93 440.91 440.89 440.85 440.79 440.73 440.68 440.62 440.56 440.49 440.41 440.33 440.25 440.15 440.09
Projekthöhen		441.170 441.183 441.071 440.808 440.635 440.347 440.067 440.044 440.084 440.740 439.473 439.423 439.327 439.307 439.308 439.411 439.641 439.949 440.226 440.466 440.620 440.869 440.835 440.983 441.055 441.091 441.092 441.109 441.122 441.127 441.107 441.051 441.002 440.957 440.845 440.794 440.742 440.685 440.623 440.557 440.485 440.408 440.326 440.240 440.148 440.089
Querneigung	Rechter Fahrstreifen Drehachse = Achse 130	5.00% 0+039.71 5.00% 0+063.42 Al = 1.0 % 5.00% 0+088.42 3.00% 0+092.59 5.00% 0+109.98 Al = 0.13 % 3.00% 0+162.48 3.00% 0+366.17
Kurvenband		R = 4996.05 L = 48.29 A = 149.80 L = 1.50 A = 149.80 L = 55.61 R = -403.95 L = 39.54 A = 70.00 L = 23.33 R = 210.00 L = 17.39 A = 105.00 L = 52.50 A = 120.00 L = 40.00 R = -360.00 L = 3.25 A = 120.00 L = 40.00 L = 120.44
Projektierungsgeschwindigkeit	V = 80 km/h V = 70 km/h V = 60 km/h V = 50 km/h	

SCHWEIZ. NATIONALSTRASSEN — ROUTES NATIONALES SUISSES

NAT. STR. 2.KL.
RN 2e CL.

N5

Dokument Nr
Document No c-1.06

Abschnitt: Section:	Teilstrecke: Tronçon:	GP km	AP km	Bereinigte km: km rectifiés	Kanton: Canton:
YVERDON-LES-BAINS	HALBANSCHLUSS RUSEL DEMI-JONCTION RUSEL	64.000	165.730		BE
	HALBANSCHLUSS BIEL WEST DEMI-JONCTION BIENNE OUEST				FS Nr.: No-SNF 02 05 2 07
LUTERBACH	VERZWEIGUNG BRÜGGMOOS ECHANGEUR MARAIS DE BRÜGG	69.024	170.740		Position: Position: 513

WESTUMFAHRUNG BIEL
CONTOURNEMENT OUEST DE BIENNE

AUSFÜHRUNGSPROJEKT / PROJET DÉFINITIF

Abschnitt Umfahrung Vingelz / Tronçon contournement de Vigneules

Längsschnitt
Profil en long

Halbanschluss Rusel Ausfahrt
Demi-jonction Rusel sortie

1 : 1'000 / 100

NSV Art. 12 Abs. 1 SR 725.11

TIEFBAUAMT DES KANTONS BERN
OFFICE DES PONTS ET CHAUSSEES DU CANTON DE BERNE

Freigabe Projektverfasser: Validation auteur du projet
Datum/Date: 30.09.2016
Name/Nom:

Freigabe Tiefbauamt des Kantons Bern: Validation Office des ponts et chaussées du canton de Berne
Datum/Date: 15.02.2017
Name/Nom: Alain Koenig

Projektverfasser: Auteur du projet:

Ingenieurgemeinschaft ViTu:
c/o Bächtold & Moor AG
Giacomettistrasse 15
3000 Bern 31

- ☐ Bächtold & Moor AG
- ☐ Gähler und Partner AG
- ■ Kissling + Zbinden AG
- ☐ weitere

Gezeichnet: Dessiné
Datum/Date: 30.09.2016
Name/Nom: Lena Schmid

Geprüft: Vérifié
Datum/Date: 30.09.2016
Name/Nom: Christoph Kratzer

Rev Rév	Bemerkungen Remarques	Datum Date
-	Erstausgabe / Première version	30.09.2016
A	Planauflage / Mise à l'enquête	15.02.2017
B		
C		
D		

Plan Nr. Projektverfasser: Plan No Auteur du projet: ViTu-AP-KZ-0116-lp

Plan Nr: Plan No: V_c-1.06-N05Vt-AP-0115-lp

Format / format 45 x 84