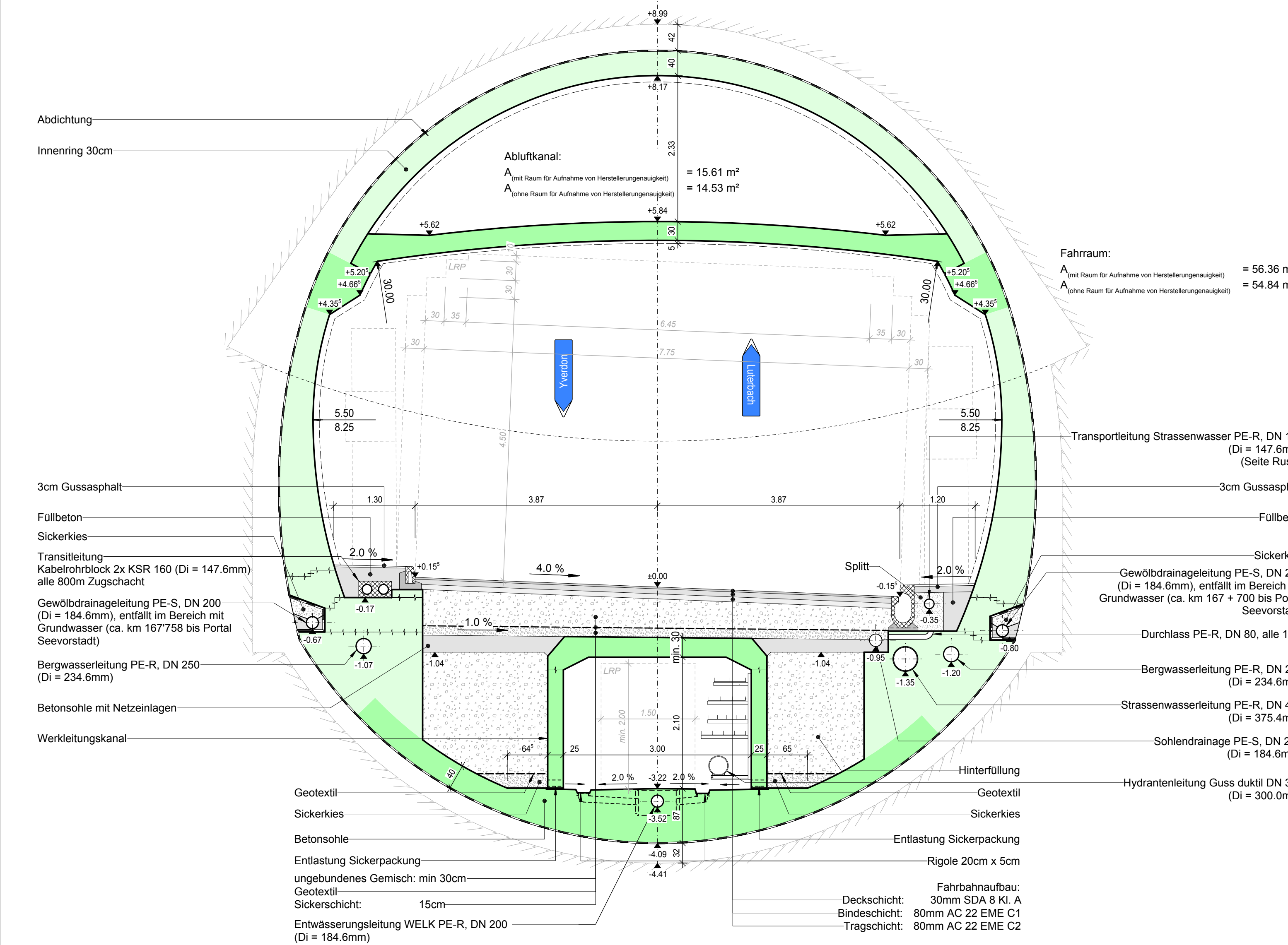


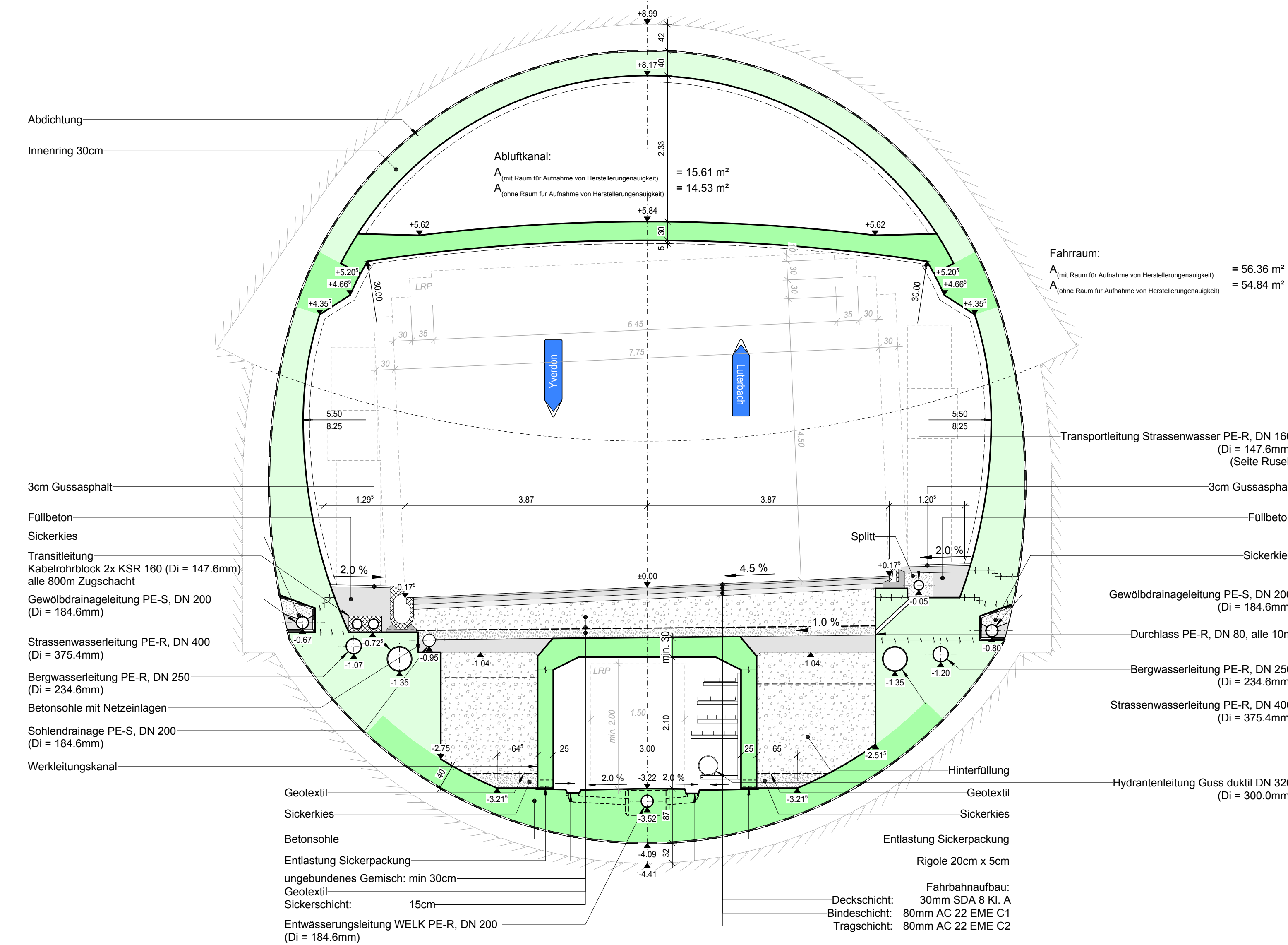
Normalprofil 1:50

km 166+264.29 (Quergefällswechsel) - ca. km 166+280.00
 ca. km 167+700.00 - km 168+418.00 (bergm. Portal Seevorstadt)
 (ca. km 166+280.00 - ca. km 167+700.00 → bei Bedarf, SK5)
 Quergefälle 3.0 % bis 4.0 %



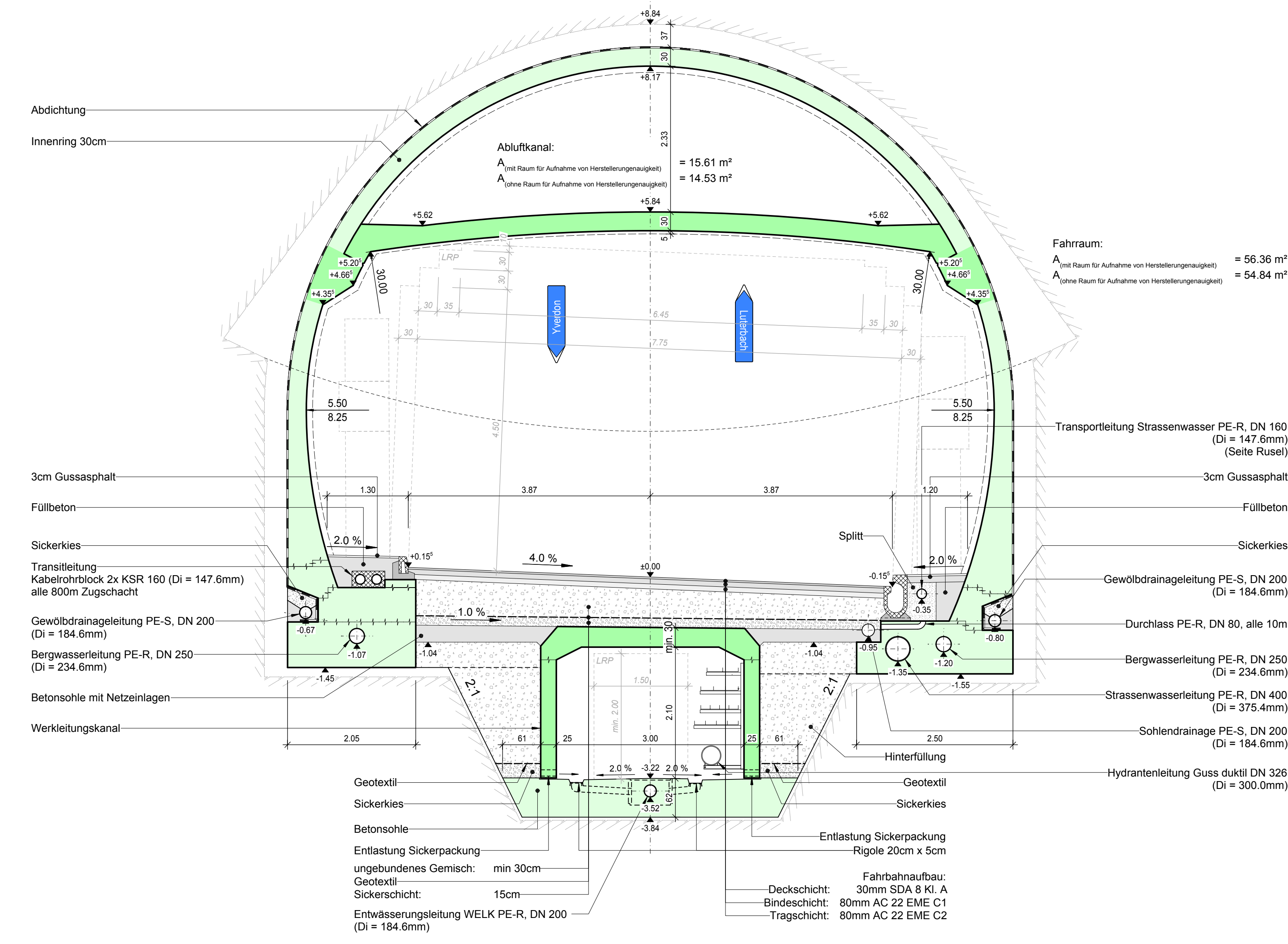
Normalprofil 1:50

km 166+190.00 (bergm. Portal Rusel) - km 166+264.29 (Quergefällswechsel)
 Quergefälle 3.0 % bis 4.5 %



Normalprofil 1:50

ca. km 166+280.00 - ca. km 167+700.00
 Quergefälle 3.0 % bis 4.0 %



Legende:

- Beton bewehrt
- Beton unbewehrt

SCHWEIZ. NATIONALSTRASSEN
ROUTES NATIONALES SUISSES

N5

NAT. STR. 2.KL.
RN 2e CL.
Dokument Nr.
Document No
d-1.01

Abschnitt: Section:	Teilstrecke: Tronçon:	GP km	AP km	Bereinigte km: km rectifiés	Kanton: Canton:
YVERDON-LES-BAINS	HALBANSCHLUSS RUSEL DEMI-JONCTION RUSEL	64.000	165.730		BE
	HALBANSCHLUSS BIEL WEST DEMI-JONCTION BIENNE OUEST				FS N. NS-SNF
	VERZWEIGUNG BRÜGGMOOS ECHANGEUR MARAIS DE BRÜGG	69.024	170.740		02 05 2 07
LUTERBACH					Position: Position:
					513

WESTUMFAHRUNG BIEL
CONTOURNEMENT OUEST DE BIENNE

AUSFÜHRUNGSPROJEKT / PROJET DÉFINITIF

Abschnitt Umfahrung Vingelz / Tronçon contournement de Vigneules

Normalprofile
Profils types

Bergmännischer Tunnel
Tunnel souterrain

1:50

NSV Art. 12 Abs. 1 SR 725.11

TIEFBALMUT DES KANTONS BERN
OFFICE DES PONTS ET CHAUSSÉES DU CANTON DE BERNE

Projektleiter:
Chef de projet

Datum/Date: 30.09.2016
Name/Nom: Ulrich Semnhäuser

Geprüft:
Vérifié

Datum/Date: 30.09.2016
Name/Nom: Jasmin Schmid

Geprüft:
Vérifié

Datum/Date: 30.09.2016
Name/Nom: Martina Fasani

Rév	Bemerkungen Remarques	Datum Date
-	Erschließung / Première version	30.09.2016
A	Planauflage / Mise à l'enquête	15.02.2017
B		
C		
D		

Plan Nr. Projektverfasser:
Plan No Auteur du projet:

Plan Nr. V_d-1.01-N05Vt-AP-0120-np

Form / format
1470 x 400

Allplan 2017