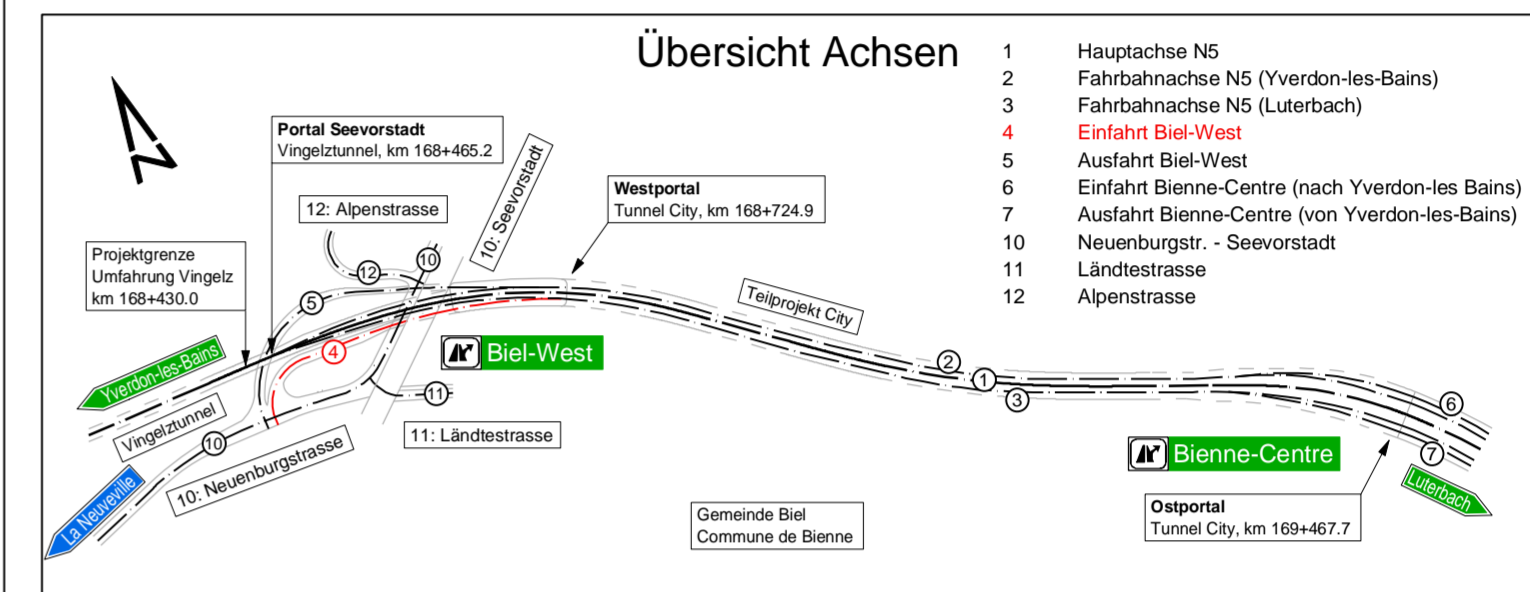


|                               |                |   |                |         |         |                 |         |         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------|----------------|---|----------------|---------|---------|-----------------|---------|---------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kilometrierung [km]           | 4+000.0        | 4+020.0                                   | 4+026.8        | 4+040.0 | 4+058.8 | 4+060.0         | 4+078.0 | 4+100.0 | 4+120.0         | 4+140.0 | 4+160.0 | 4+173.6 | 4+169.7 | 4+163.8 | 4+200.0 | 4+218.4 | 4+220.0 | 4+235.3 | 4+240.0 | 4+258.4 |         |
| Terrainhöhen [m.ü.M.]         | 426.6          | 434.7                                     | 437.0          | 434.1   | 432.3   | 429.9           | 429.2   | 433.1   | 432.7           | 432.8   | 429.9   | 431.9   | 431.8   | 423.8   | 432.6   | 434.2   | 422.0   | 432.5   | 432.5   | 421.0   |         |
| Projekthöhen [m.ü.M.]         | 429.9          | 430.2                                     | 430.3          | 430.3   | 429.9   | 429.9           | 429.2   | 427.8   | 426.4           | 425.1   | 424.0   | 423.4   | 423.6   | 423.8   | 422.5   | 422.0   | 422.0   | 421.6   | 421.5   | 421.0   |         |
| Kurvenband                    | Zentrum rechts | Ger                                       | R=45<br>L=51.2 |         | Ger     | R=900<br>L=88.4 |         | Ger     | R=420<br>L=84.1 |         | Ger     | L=3.9   |         | Ger     | L=0.7   |         |         |         |         |         |         |
|                               | Zentrum links  | L=26.8                                    |                |         | L=3.3   |                 |         |         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Querneigungsband              | Rand rechts    | 4+010.6                                   | 4+026.8        |         |         |                 |         |         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 4+258.4 |
|                               | Achse Projekt  | Rand links = Achse Projekt                |                |         |         |                 |         |         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Projektierungsgeschwindigkeit | Rand links     | p = -1.5%                                 |                |         |         |                 |         |         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                               |                | Beschleunigung auf 80 km/h (vp = 80 km/h) |                |         |         |                 |         |         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

### QUELLENANGABEN

- Daten der amtlichen Vermessung  
Kataster Biel, nachgeführt bis 31. März 2016
- Bundesamt für Landestopographie swisstopo  
SwissALTI3D Daten vom November 2014



|                              |   |                           |                                      |
|------------------------------|---|---------------------------|--------------------------------------|
| SCHWEIZ. NATIONALSTRASSEN    |   | ROUTES NATIONALES SUISSES |                                      |
| <br><b>N5</b>                |   | Dokument Nr. c-2.02       |                                      |
|                              |   | Document No               |                                      |
| NAT. STR. 2.KL.<br>RN 2e CL. | GP<br>km<br>64.000                                    | AP<br>km<br>165.730       | Bereinigte km:<br>km rectifiés       |
| YVERDON-LES-BAINS            | HALBANSCHLUSS RUSEL<br>DEMI-JONCTION RUSEL            |                           | Kanton:<br>Canton:<br><b>BE</b>      |
| LUTERBACH                    | HALBANSCHLUSS BIEL WEST<br>DEMI-JONCTION BIENNE OUEST |                           | FS Nr.:<br>No-SNF<br>02 05 2 08      |
|                              | VERZWEIGUNG BRÜGGMOOS<br>ECHANGEUR MARAIS DE BRÜGG    |                           | Position:<br>Position:<br><b>513</b> |

### WESTUMFAHRUNG BIEL CONTOURNEMENT OUEST DE BIENNE AUSFÜHRUNGSPROJEKT / PROJET DÉFINITIF

Abschnitt Westast / Tronçon branche ouest  
Teilprojekt City / Projet partiel City

Längsschnitt  
Profil en long  
Einfahrtsrampe Halbinschluss Biel-West  
Rampe d'entrée demi-jonction Biel-West

1 : 1'000 / 100

NSV Art. 12 Abs. 1 SR 725.11

|   |                                |   |                           |  |         |
|---|--------------------------------|---|---------------------------|--|---------|
| TIEFBAUAMT DES KANTONS BERN<br>OFFICE DES PONTS ET CHAUSSÉES DU CANTON DE BERNE                         |                                | Freigabe Projektverfasser<br>Validation autour du projet<br>Datum/Date: 30.09.2016<br>Name/Nom: Stefan Müller |                           | Freigabe Tiefbauamt des Kantons Bern<br>Validation Office des ponts et chaussées du canton de Berne<br>Datum/Date: 15.02.2017<br>Name/Nom: Stefan Graf |         |
| Projektverfasser:<br>Auteur du projet:<br>Ingenieurgesellschaft w5                                      |                                | Gezeichnet<br>Dessiné<br>Datum/Date: 30.09.2016<br>Name/Nom: dea  |                           | Geprüft<br>Vérifié<br>Datum/Date: 30.09.2016<br>Name/Nom: nyc/mim  |         |
| c/o JAUSLIN STEBLER AG<br>Elisabethenanlage 11, 4052 Basel - Tel. 061 206 65 65 - www.jauslinstebler.ch |                                | Pöry Schweiz AG<br>Herostrasse 12, 8048 Zürich - Tel. 044 355 55 55 - www.pory.ch                             |                           | dsp Ingenieure & Planer AG<br>Stationsstrasse 20, 8606 Greifensee - Tel. 044 905 88 89 - www.dsp.ch  |         |
| Rev   | Bemerkungen<br>Remarques       | Datum<br>Date   |                           |  |         |
| -   | Erstausgabe / Première version | 30.09.2016  |                           |  |         |
| A   | Planaufgabe / Mise à l'enquête | 15.02.2017  |                           |  |         |
| B   | xxx                            |   |                           |  |         |
| C   | xxx                            |   |                           |  |         |
| D   | xxx                            |   |                           |  |         |
| Plan Nr. Projektverfasser:<br>Plan No Auteur du projet:   | 701501.M-AP-c-05_v1.0          | Plan Nr.<br>Plan No:  | W_c-2.02-N05Ci-AP-0211-lp | Format / format  | 63 x 45 |