



Legende

- Abbruch
- Provisorische Elemente
- Bestehende Strasse
- Hydrantleitung
- BSA Transilothröhre
- BSA Kabelrohrblock
- Pumpenleitung
- Entwässerungskleitung
- Sickerleitung
- Höchstgrundwasserstand 100
- Mittlerer Grundwasserstand
- Schallschützende Verkleidung
- Projekt-Achse
- Oleik-Achse
- Provisorische Gleise
- Dittprojekt
- Neue Eidgenössische Baulinien
- Bestehende Eidgenössische Baulinien
- Gemeindegrenze

QUELLENANGABEN

- Daten der amtlichen Vermessung: Kataster Biel, Nidau, Brügg, Port nachgeführt bis 31. März 2016
- Bundesamt für Landestopographie swisstopo: SwissALTD3D Daten vom November 2014

SCHWEIZ, NATIONALSTRASSEN ROUTES NATIONALES SUISSES

N5

NAT. STR. 2 KL. RN 2e CL. Dokument Nr. e-2.05

Abchnitt: YVERDON-LES-BAINS	Teilstrasse: Tronçon: HALBANSCHLUSS RUSEL DEMI-JONCTION RUSEL	GP km: 64.000	AP km: 165.730	Barlänge km: 101.730	Kanton: BE
SEktion: LUTERBACH	HALBANSCHLUSS BIEL WEST DEMI-JONCTION BIENNE OUEST				02.05.2018
	VERZWEIGUNG BRÜGGOMOS ECHANGÈRE MARAIS DE BRÜGG	68.024	170.740		513

WESTUMFAHRUNG BIEL CONTOURNEMENT OUEST DE BIENNE
AUSFÜHRUNGSPROJEKT / PROJET DÉFINITIF
 Abschnitt Westast / Tronçon branche ouest
 Teilprojekt Weidteile / Projet partiel Weidteile

Quersprofile
 Profils en travers
 Hauptachse km 169.733 - 170.130
 Axe principale km 169.733 - 170.130

1 : 100

NSV Art. 12 Abs. 1 SR 725.11

TRÉSORAIRE DES KANTONS BERN
 OFFICE DES PONTS ET CHAUSSÉES DU CANTON DE BERN

Projektleitung: BSB AG
 Auftraggeber: BSB AG

Plan Nr. Projektvorhaben: N05W-AP-0131
 Plan Nr. Autor des Projekts: W_e-2.05-N05W-AP-0264-qp